





## DYNAMIC MACHINE LEARNING SYSTEM FOR BEV CHARGING DEMAND PREDICTION

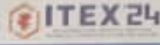


**INVENTOR:** ROSLIMAZARIN ZAKARIA  
FACULTY: CENTRE FOR MATHEMATICAL SCIENCES  
UNIVERSITI MALAYSIA MALANG AL-SULTAN  
ABDULLAH  
EMAIL: roslimazarin@ump.edu.my

**CO-INVENTORS:** SHAHRIZAL SALEM, NURROSLINDA YAZIZ, NOOR KHOLEAH AHMAD RAZI  
Copyright: LY94021027





UNIVERSITI MALAYSIA MALANG  
AL-SULTAN ABDULLAH




---

**Product Background**

- EV Battery Electric Vehicle (BEV) relies on its lithium battery for propulsion. Reaching optimal charging from the electric grid due to its high battery capacity.
- The variable and uncertain charging demand of BEVs creates substantial difficulties for the power grid by causing surges in peak power usage. Fluctuations in frequency and voltage levels, and an overall increase in average utilization that needs to be carefully managed.

[17] Need for forecasting BEV load power demand from charging stations



---

**Usefulness/Applicability**

- Resolves data management, availability, & quality for forecasting.
- Enables EV charging stations to predict user demand, optimizing financial success and operational efficiency across the network.
- Enables smart charging, reducing EV charging cost, extending battery lifespan, and reducing carbon footprint.

**Novelty/Inventiveness**

- Adaptive machine learning.
- Real-time data processing.
- Forecasting accuracy improvement.
- Scalable and modular architecture.
- Hybrid cloud deployment flexibility.

**Marketability & Commercialization**

- Targeted user segments (residential, commercial, fleet).
- Partnerships with EV charging networks, smart grid providers, and utilities.
- Integration with existing infrastructure.
- Compliance with industry standards.
- Proven ROI and cost-effectiveness.

---

**Status of Innovation**

TTC - Award

**API Services**

- Real-time monitoring
- Forecasting capabilities
- Integration support
- Scalable architecture
- Compliance assurance
- System

**Achievement/Reward**

ITEX 24 Gold Award

---


**Environmental Impact/SDGs**

- SDG 7: Affordable and Clean Energy
- SDG 13: Climate Action
- SDG 11: Sustainable Cities and Communities
- SDG 15: Life on Land

**Collaboration**


Partners: [Logos of collaborating institutions]

## RECLAMATION

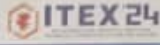


**INVENTOR:** ROSLIMAZARIN ZAKARIA  
FACULTY: CENTRE FOR MATHEMATICAL SCIENCES  
UNIVERSITI MALAYSIA MALANG AL-SULTAN  
ABDULLAH  
EMAIL: roslimazarin@ump.edu.my

**CO-INVENTORS:** SHAHRIZAL SALEM, NURROSLINDA YAZIZ, NOOR KHOLEAH AHMAD RAZI  
Copyright: LY94021027



UNIVERSITI MALAYSIA MALANG  
AL-SULTAN ABDULLAH



---

**Product Background**

- Subsides for cleaning, preventing pollution, and maintaining water quality.
- Ability to monitor real-time usage, temperature, pressure, and water quality.
- Equipped with integrated modular underwater sensor modules for efficient data logging (depth ranging 270m).

**Benefits/Usefulness/Applicability**

- Enhanced cleaning efficiency
- Improved navigation
- Comprehensive coverage and 3D cleaning
- Comprehensive data collection (temperature, pressure, and depth)
- Proactive maintenance
- Reduces the need for manual labor
- Applicable to various underwater environments (harbors, ports, etc.)
- Contributes to environmental conservation efforts, promoting cleaner and sustainable ecosystems.

**Status of Innovation**

- TTC, Level B
- Prototype

**SDG Impact**

- SDG 14: Life Below Water
- SDG 15: Life on Land

**Publication**

Impact and Commercialization of Research: Underwater Reclamation Robot, Proceedings of the 17th Annual Research on Innovation in Technology, Engineering, and Design (RITE) Conference, 2024, pp. 1-10. Available at: <https://doi.org/10.1109/RITE54483.2024.10678888>

Research & Innovation in Technology, Engineering, and Design (RITE) Conference, 2024, pp. 1-10. Available at: <https://doi.org/10.1109/RITE54483.2024.10678888>

[www.ump.edu.my](http://www.ump.edu.my)



---

[Research](#)

## **Prof. Madya Dr. Roslinazairimah hasilkan perisian ramal penggunaan elektrik bagi kereta elektrik**

27 May 2024

PEKAN, 27 Mei 2024 – Umum mengetahui penggunaan kereta elektrik di Malaysia semakin mendapat perhatian terutamanya penggiat pengguna automatif Malaysia.

Namun, peningkatan penggunaan kereta elektrik turut akan menjejaskan penjanaan dan pengagihan tenaga elektrik di Malaysia kerana kapasiti bateri kereta elektrik adalah besar dan perlu disambung pula dengan sistem pembekalan tenaga elektrik untuk dicas.

Bagi meramal keperluan elektrik yang diperlukan dengan ketepatan yang tinggi menggunakan pemodelan statistik yang dihibridkan dengan model pembelajaran mesin, Pensyarah Pusat Sains Matematik (PSM) Universiti Malaysia Pahang Al-Sultan Abdullah (UMPSA), Profesor Madya Dr. Roslinazairimah Zakaria telah menghasilkan perisian meramal ini.

Penyelidikan ini telah dijalankan bersama-sama pensyarah PSM UMPSA, Dr. Siti Roslindar Yaziz, pensyarah Universiti Teknologi MARA (UiTM), Dr. Noor Fadhilah Ahmad Radi serta pelajar pascasiswazah UMPSA, Syahrizal Salleh.

# DYNAMIC MACHINE LEARNING SYSTEM FOR BEV CHARGING DEMAND PREDICTION



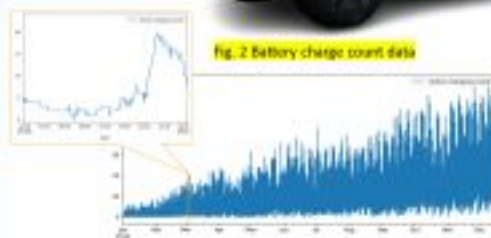
INVENTOR: ROSLINAZAIRIMAH ZAKARIA  
 FACULTY: CENTRE FOR MATHEMATICAL SCIENCES  
 UNIVERSITY: UNIVERSITI MALAYSIA PAHANG AL-SULTAN ABDULLAH  
 EMAIL: roslinazairimah@umpqa.edu.my  
 CO-INVENTORS: SYAHRIZAL SALLEH, SITI ROSLINDAR YAZIZ,  
 NOOR FADHILAH AHMAD RADI



Copyright: LY2024C01227

## Product Background

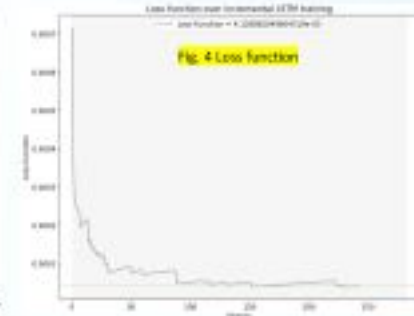
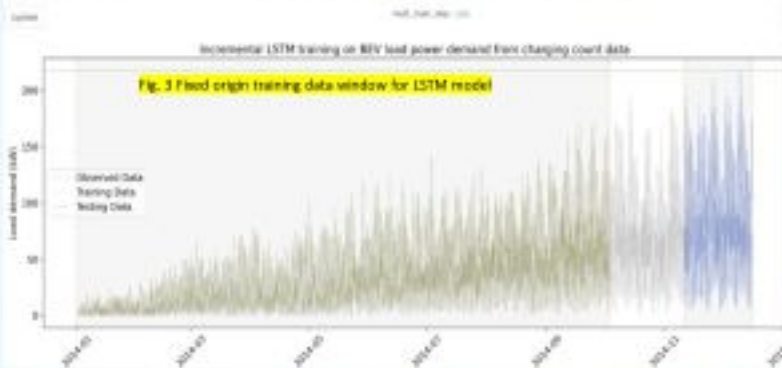
- A Battery Electric Vehicle (BEV) relies on its onboard battery for propulsion, requiring periodic charging from the electric grid due to its large battery capacity.
- The variable and uncertain charging patterns of BEVs create substantial difficulties for the power grid by causing surges in peak power usage, fluctuations in frequency and voltage levels, and an overall increase in energy demand that needs to be carefully managed.



## Methods

- Feature engineering to transform multivariate discrete start-stop BEV charging data to univariate continuous time series BEV
- The use of fixed origin training data window for Long Short-Term Memory model suitable for ML Ops workflow for production use.

## LSTM Model for forecasting BEV load power demand from charging behavior



## Usefulness/ Applicability

- Accurate ultra-short-term forecasting is crucial for ensuring there is enough energy to meet peak demand, preventing financial losses and potential blackouts across the market.
- Statistical model developed able to predict the electricity demand from BEV at high accuracy.

## Novelty/ Inventiveness

- Ready-to-use system
- BEV data transformation procedure
- Forecasting electricity demand using hybrid Box-Jenkins-Machine Learning

## Marketability & Commercialization

Electricity utility providers can develop comprehensive ecosystem to fulfil the electricity demand from BEV  
 TNB, PERCOUA, Sarawak Energy, etc.

## Status of Innovation

TRL - level 6

## API Services

- Installation and setup
- Technical support
- Maintenance
- Hardware support
- Application support
- Warranty

## Achievement/Award

- OTREX 2023
- OTREX 2024

## Publication

1. Salleh, S., Zakaria, R., Yaziz, S.R. 2024. Enhancing BEV Charging Prediction Using LSTM Networks on Feature-Engineered 1-Minute Resolution Start-Stop Charging Data. *Jurnal Teknologi* (Scopus, under review)
2. Salleh, S., Zakaria, R., Yaziz, S.R. 2024. Battery Electric Vehicle Charging Load Forecasting Using LSTM on STL Trend, Seasonality and Residual Decomposition. *Springer* (Scopus, under review)
3. Salleh, S., Zakaria, R., Mansor, M.M. 2024. LSTM Model Performance Comparison Between Estimation of BEV Charging Electricity Load Demand and Its Reconstructed STL Time Series. *ICSEM*, Springer (Scopus, under review)
4. Salleh, S., Zakaria, R., Yaziz, S.R. 2023. Forecasting Electricity Demand from Battery Electric Vehicles using Box-Jenkins Modeling. *IEEE* (Scopus, under review)

## Acknowledgement

UMPQA Distinguished Research Grant: RDU233808  
 International Matching Grant: UIC241582/RDU242702

## Environmental Impact/ SDGs



## Collaboration



[www.umpqa.edu.my](http://www.umpqa.edu.my)

Menurutnya, peningkatan penggunaan kereta elektrik di Malaysia akan menyebabkan peningkatan keperluan tenaga elektrik yang perlu dijana oleh industri pengeluar elektrik seperti Tenaga Nasional

---

Berhad (TNB).

“Model peramalan permintaan elektrik yang tepat adalah amat perlu untuk mengelakkan permintaan melebihi keupayaan tenaga elektrik yang dijana.

“Kekurangan tenaga elektrik boleh menyebabkan gangguan bekalan elektrik dan memberi kesan kepada industri-industri lain dan seterusnya merencatkan pertumbuhan ekonomi negara.

“Keperluan kepada tenaga elektrik daripada pengecas persendirian adalah dinamik kerana bergantung kepada aktiviti pengguna seperti semasa musim perayaan, hari bekerja dan hujung minggu,” katanya.

Tambah beliau lagi, lokasi keperluan tenaga elektrik juga akan berubah bergantung kepada pergerakan kenderaan elektrik seperti model swarm.

“Infrastruktur sistem pembekalan tenaga elektrik di lokasi yang strategik perlu ditambah baik bagi memastikan bekalan elektrik adalah mencukupi,” ujarinya.

Malaysia adalah salah sebuah negara yang menandatangani *Paris Agreement (Paris Climate Accords)* pada tahun 2016 dengan objektif bagi mengehadkan peningkatan suhu global pada 1.5 Celsius semenjak era industrialisasi bermula (tahun 1800).

Pada tahun 2021, Persidangan *26th United Nations Climate Change Conference (COP26)* yang dikenali sebagai Glasgow Climate Pact iaitu majoriti ahli *United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC)* bersetuju untuk mengurangkan penggunaan arang batu dan bahan api berasaskan fosil untuk penjanaan tenaga elektrik dan beralih kepada teknologi hijau untuk menjana elektrik seperti teknologi solar dan angin.

Katanya, kini kita boleh berbangga apabila Malaysia sendiri telah menunjukkan komitmen dengan menggubal dasar untuk meningkatkan penggunaan kereta elektrik bagi mengurangkan pelepas gas karbon dioksida.

“Kereta elektrik bergantung kepada tenaga yang disimpan di dalam bateri untuk memacukan kereta tersebut.

“Sehubungan itu, perisian ini berupaya mengurangkan jurang di antara penjanaan dengan permintaan tenaga elektrik yang diperlukan.

“Seterusnya, ia dapat mengurangkan risiko gangguan bekalan elektrik dan mengoptimumkan kos operasi,” ujarinya.

Penyelidikan yang bermula pada tahun 2021 telah siap sepenuhnya pada awal tahun 2024 dengan menggunakan data daripada pengecas kereta elektrik persendirian yang diambil daripada penyelidikan bertajuk *My Electric Avenue* pada tahun 2017 di United Kingdom.

Menurut beliau, data yang dicerap perlu diubah kepada format siri masa yang boleh dimodelkan.

“Setelah itu, model statistik yang dihibrid dengan model pembelajaran mesin dibina untuk meramalkan penggunaan tenaga elektrik oleh kereta elektrik yang sedang dicas di pengecas persendirian bagi jangka masa beberapa minit ke hadapan (*ultra-short term load forecasting*).

---

“Perisian ini dapat meramalkan jumlah elektrik yang diperlukan dengan ketepatan yang tinggi pada 98.8 peratus.

“Bagi meluaskan lagi fungsi perisian ini, data pengecasan persendirian elektrik daripada pengeluar kereta elektrik seperti Perodua dan Proton diperlukan untuk meramal keperluan tenaga elektrik dengan tepat mengikut lokasi yang dinamik pada sesuatu masa dan kami juga telah mengadakan perbincangan awal dengan Perodua,” ujarnya.

Jelasnya, ini adalah kerana data pengecasan persendirian kereta elektrik yang diperoleh daripada Perodua atau Proton boleh dianalisis menggunakan perisian ini bagi memberi maklumat yang tepat kepada syarikat pembekal tenaga elektrik seperti TNB untuk merancang dan membangunkan infrastruktur yang sesuai dan mampan.

“Anggaran kos perisian adalah berdasarkan upah hari bekerja sebanyak RM2,000 sehari untuk seorang penyelidik bagi tempoh lima hingga sepuluh hari.

“Sebelum ini, saya pernah menghasilkan model pembelajaran mesin bagi meramal harga cili di Malaysia serta indikator ekonomi menggunakan model ekonometrik,” katanya.

Perisian ini pernah memenangi pingat perak dalam Pertandingan Reka Cipta, Kreatif dan Inovasi (CITREX) 2023 dan CITREX 2024, manakala dalam *35th International Invention, Innovation & Technology Competition & Exhibition, Malaysia (ITEX) 2024* yang berlangsung pada 16 hingga 17 Mei 2024 di Kuala Lumpur Convention Centre (KLCC), perisian ini menerima pingat emas.

**Disediakan Oleh: Nur Hartini Mohd Hatta, Pusat Komunikasi Korporat**

TAGS / KEYWORDS

[Prof. Madya Dr. Roslinazairimah hasilkan perisian ramal penggunaan elektrik bagi kereta elektrik](#)

- 292 views

[View PDF](#)